

**DEUTSCHES
INTERNATIONALES VESPA-TREFFEN**

im 2000 jährigen Mainz

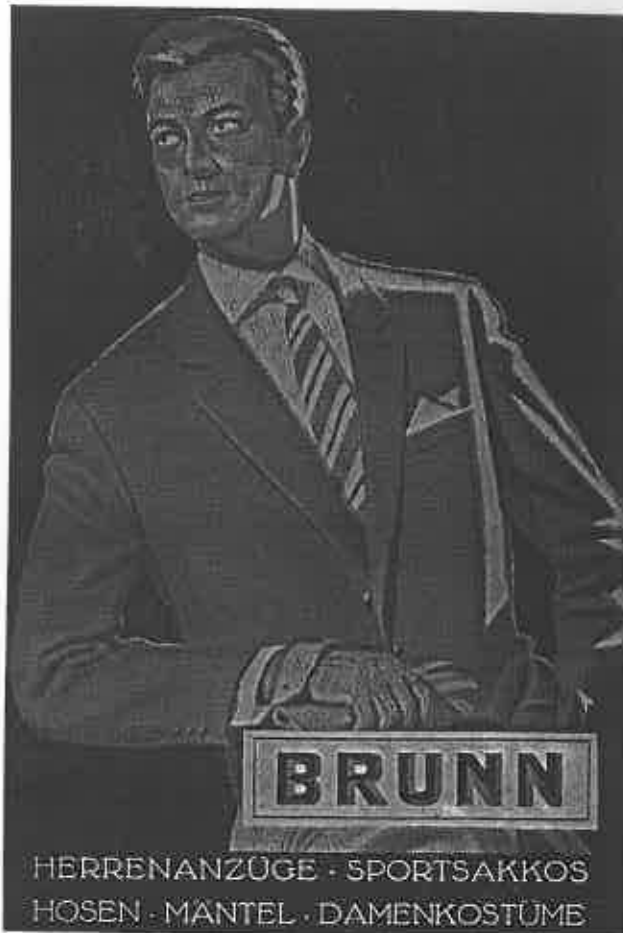


VOM 9. - 11. JUNI 1962 (PFINGSTEN)

*

Festschrift mit Programm

VESPA-CLUB VON DEUTSCHLAND E.V. - VESPA-CLUB MAINZ



Hersteller der Club-Kleidung
des Vespa-Club Mainz

DEUTSCHES INTERNATIONALES VESPA-TREFFEN

VOM 9. - 11. JUNI 1962 (PFINGSTEN)

im 2000 jährigen Mainz

Veranstalter: Vespa-Club von Deutschland e. V.

Ausrichter: Vespa-Club Mainz

PROGRAMM-ÜBERSICHT:

Zielfahrt

Rheinischer Abend mit Tanz

Internationaler Vespa-Frühstücken

Disziplin- und Trachten-Corso

Akrobatik auf der Vespa

Offizieller Vespa-Ball
unter Mitwirkung bekannter Künstler

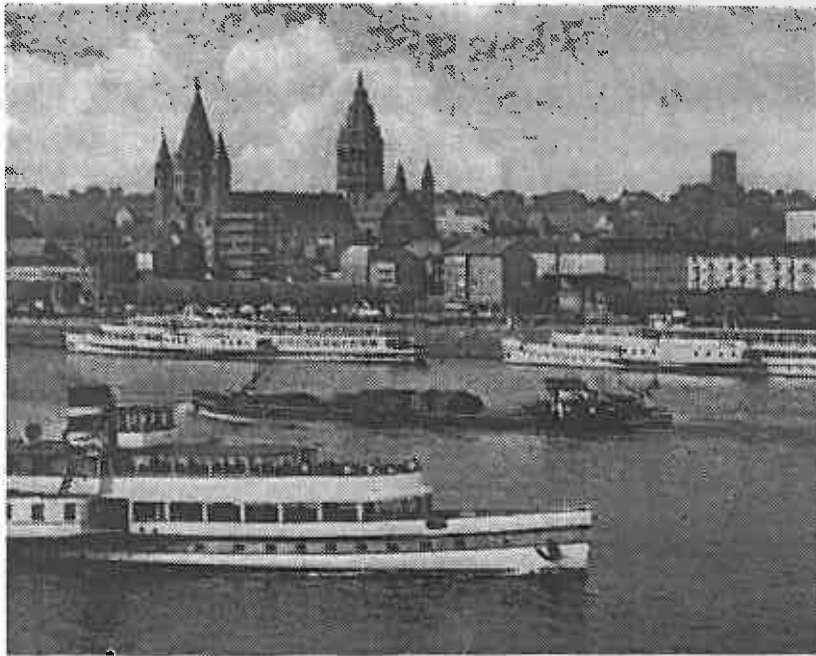
Große Rheindampferfahrt

Geländelauf

Lampion-Fahrt

Abschluß-Ball

Ein
herzliches Willkommen



im „Goldenen Mainz“



Zum Geleit

Für drei Tage steht das zweitausendjährige Mainz im Zeichen eines internationalen Treffens der Vespa-Fahrer. Die Bürger der jubilierenden Stadt freuen sich, diese große Gruppe der Motorsportler hier begrüßen zu können. Über die gesellschaftlichen Veranstaltungen hinaus bringt das Programm des Treffens auch Disziplin- und Geschicklichkeitsfahren, ein schönes Zeichen dafür, daß man über den kameradschaftlichen Zusammenschluß hinaus ernsthaft um Fairneß im Straßenverkehr bemüht ist.

Allen Teilnehmern des Treffens, die aus verschiedenen Ländern des europäischen Kontinents hier versammelt sind, wünsche ich im gastlichen Mainz frohe Stunden und ich möchte hoffen, daß sie schöne Erinnerungen von hier mitnehmen, die über das Treffen hinaus die Mainzer Tage lebendig bleiben lassen.

Mainz, im Juni 1962

Oberbürgermeister

Zum internationalen Treffen der Freunde des Motorrollersports begrüße ich den Deutschen Vespa-Club, als den Veranstalter, sowie die Gäste aus dem In- und Ausland in der Landeshauptstadt von Rheinland-Pfalz recht herzlich.

Das Programm dieser festlichen Tage im 2000-jährigen Mainz erscheint in besonderer Weise dazu angetan, aus der verbindenden Kraft des gemeinsamen sportlichen Interesses auch die menschlichen Beziehungen unter den Teilnehmern aus den verschiedenen Ländern Europas zu fördern und zu vertiefen.

Ich möchte deshalb wünschen, daß das Deutsche Internationale Vespa-Treffen zu einem erfolgreichen sportlichen Ereignis werde und zu einer in die Zukunft weisenden Begegnung junger europäischer Freunde.

Altmeier

Ministerpräsident von Rheinland-Pfalz

Grußwort

des Herrn Polizeipräsidenten in Mainz

Motor und Polizei stehen bei der stürmischen Entwicklung des Kraftverkehrs in enger Beziehung zueinander. Straßenverkehr ohne die lenkende Hand des Verkehrspolizisten ist überhaupt nicht mehr denkbar. Tag für Tag bewähren sich die Verkehrsposten als Freunde und Helfer für „ihre“ Kraftfahrer. Gleichzeitig bewährt sich aber auch der Kraftfahrer, wenn er den großen Anforderungen an sein Fahrvermögen im dichten Straßenverkehr noch voll gerecht wird.

Der Vespa-Club hat es sich zur Aufgabe gemacht, Freunde des Motorsports zusammenzuführen. Wir begrüßen es, wenn sich Kraftfahrer, die ohnehin als Teilnehmer am Straßenverkehr eine Gemeinschaft bilden, zusammenfinden und sich um die Erweiterung ihres technischen Könnens, um das eingehende Studium der Verkehrsvorschriften sowie Freundschaft untereinander bemühen. Die zielbewußte Arbeit des nunmehr 10 Jahre bestehenden Vespa-Clubs und seine Aufgeschlossenheit gegenüber unseren Verkehrsproblemen verdient volle Anerkennung.

Ich begrüße die Teilnehmer des Deutschen Internationalen Vespa-Treffens 1962 in Mainz und wünsche der Veranstaltung alles Gute.

Dr. Portz

*P*ingsten 1962 wird die 2000jährige Stadt Mainz das Ziel vieler Vespa-Fahrer aus sämtlichen Ländern Westeuropas sein.

Das deutsche internationale Vespa-Treffen wird in diesem Jahr in den Mauern der Stadt Mainz eine besondere Bedeutung gewinnen. Ich möchte nicht versäumen, schon an dieser Stelle der Stadt Mainz und allen verantwortlichen Stellen, die mit der Vorbereitung der Feierlichkeiten zur 2000-Jahrfeier befaßt waren, den herzlichsten Dank des Vespa-Clubs von Deutschland auszusprechen für die großzügige Hilfe, die unserem internationalen Vespa-Treffen zuteil geworden ist.

Möge das deutsche internationale Vespa-Treffen 1962 alle Teilnehmer begeistern, die zu diesem Anlaß nach Mainz gekommen sind."

Hans Stuck

Präsident des VCVD

Liebe Vespa-Freunde!

Vom 9.-11. Juni beehren Sie unsere Stadt mit Ihrem Besuch. Der Vespa-Club Mainz freut sich sehr über Ihr Kommen und begrüßt Sie auf das herzlichste. Wir hoffen und wünschen, daß das Fest einen schönen Verlauf nehmen möge, daß uns das Wetter nicht im Stich läßt und Sie alle bei uns recht schöne und unbeschwerte Stunden verbringen können.

Sie kommen aus zahlreichen Ländern ins 2000jährige Mainz. Viele von Ihnen kennen bereits unsere Stadt, andere sehen Sie zum ersten Male. Unser Wunsch ist es, daß Sie unsere Stadt alle schätzen lernen, nicht nur wegen Ihrer schönen Lage am goldenen Rhein, sondern auch wegen Ihrer Bevölkerung, die seit Jahrhunderten zusammensteht, sich glücklich fühlt und über alle Grenzen hinaus kulturelle, wirtschaftliche und freundliche Beziehungen mit anderen Menschen pflegen möchte. Lassen Sie sich Zeit, um auf Ihrer Fahrt und bei

Ihrem Hiersein die Schönheit unserer Heimat in Ruhe zu genießen.

Unser Treffen soll dazu beitragen, daß sich die Menschen der ganzen Welt besser kennen und verstehen lernen.

In der Hoffnung, daß Sie uns in guter Stimmung erreichen werden, wünschen wir Ihnen für den weiteren Verlauf viel Vergnügen und grüßen Sie mit einem kräftigen

Vespa-Roll

Für den Vespa-Club Mainz

W. Weidmann

1. Vorsitzender

G. Hafner

2. Vorsitzender

Ferdinand Hoffstätter

Bonn

Seit 1818 im Familienbesitz

Langjähriger Lieferant des
Vespa-Clubs von Deutschland

sowie der Plaketten zum Deutschen
Internationalen Vespa-Treffen
in Mainz

Orden - Abzeichen
Medaillen -
Plaketten, Werbe-
artikel aller Art

Werkanschrift:

Büel-Limperich: Postfach 9

Telefon: Bonn 41335/41005

Fernschreiber-Nr.: 0886558



Denfeld

Sitzbänke
Sportsitze
Sättel
Fußrasten
Kofferträger
Packtaschen
DBP 6 U 85H

Georg Denfeld KG Sattelfabrik · Bad Homburg



MAINZ • TEL. 23039

Immer frisch und immer knusprig

SCHIRMHERRSCHAFT

Franz Stein
Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Mainz

EHRENAUSSCHUSS

Dr. Peter Altmeier
Ministerpräsident des Landes Rheinland-Pfalz

Wilhelm Westenberger
Justizminister des Landes Rheinland-Pfalz

Dr. Rückert
Regierungspräsident von Rheinhessen

Fritz Eberhard
Beauftragter für die 2000-Jahr-Feier

Hans Stück
Präsident des Vespa-Clubs von Deutschland

Dr. Valentin Portz
Polizeipräsident von Mainz

Hans Delnef
Vorsitzender des Sportbundes Rheinhessen

Jockel Fuchs
Landtagsabgeordneter

Karl Delorme
Beigeordneter der Landeshauptstadt Mainz

Otto Zahn

Beigeordneter der Landeshauptstadt Mainz

Bernhard Wesche
Vizepräsident des VCVD

Walter Toennes
Vizepräsident des VCVD

Wolfgang Schramm
Generalsekretär des VCVD

Josef Becker
Vorsitzender des Verkehrsvereins Mainz

Karl Moerlé
Vizepräsident des BDK und Präsident des MCV

Jakob Wucher
Präsident des MCC

Adolf Gottron
Vizepräsident des MCC

Ernst Reinhard
Präsident des MNC

Stefan Huber
Vorstandsmitglied des MNC

Günther Paschner
Redaktionsmitglied der Tageszeitung „Die Freiheit“

Franz Braunwarth
Weingutsbesitzer

*Geben Sie Ihrer Vespa
Ihre persönliche Note
durch Zubehör*

Stoßstangen
Radverkleidungen
Kaskaden
Kofferträger
Schlitzrohre
Sturzbügel
Gummimatten
Sitzbanküberzüge



Ewald Saatmann

Amorbach/Odenwald

Postfach 27 · Telefon 510

Lieferung nur über den Fachhandel

Organisation

Veranstalter:	Vespa-Club von Deutschland e. V.
Ausrichter:	Vespa-Club Mainz und Stadt Mainz
Gesamtleitung:	Werner Weidmann, 1.Vorsitzender VC-Mainz
Anschrift:	Vespa-Club Mainz Geschäftsstelle Sömmeringplatz 2
Organisationsleitung:	Werner Weidmann Günter Hafner Friedel Salzbrunn Lydia Wahl
Zielfahrt:	Wolfgang Loth Albert Birkheimer
Lotsendienst:	Horst Hafner Igo Ramberger Bereitschaftspolizei
Dolmetscher:	Ludwig Hahn Dagmar Ott
Plakatten:	Fred Reiher
Quartiermeister:	Karl Sprang Franz Lamby Verkehrsverein Mainz
Verkehrs-Disziplin-Corso:	Verkehrspolizei Mainz Landesverkehrswacht Mainz A D A C Mainz Präsidium des VCVD
Sonderwertung (Trachten):	Stadt Mainz

Geländelauf: Horst Hafner
Igo Rammberger

Sanitäts-Dienst: Deutsches Rotes Kreuz
Ortsgruppe Mainz
Arbeiter-Samariterbund Mainz

Feuerwehr: Städtische Berufsfeuerwehr

Parkplatz-Bewachung: Firma Hauck, Mainz
Freiwillige Feuerwehr Mainz

Saalkontrolle: H. Roth, Mainzer Verkehrsverein

Werkstatt-Dienst: Firma Wilh. Lustenberger, Mainz
Firma Eduard Ott, Mainz

Finanz-Ausschuß: Friedel Salzbrunn
Eduard Ott

(Änderungen auf Grund besonderer Ereignisse bleiben vorbehalten)

Teppich-Dapper



Fachwerkstätte für
Reparaturen
Wäscherei und Eulan-
behandlung
Günstiger
Teppichverkauf
Wiesbaden
Lahnstraße 20
Telefon 4 10 30

... Dir und mir ... Binding-Bier

Gaststätte „Zum guten Eck am Graben“

Inh. Lisel Balzer - MAINZ - Telefon 26783

Anerkannt Gute Küche - Gepflegte Weine

Tagungslokal des Vespa-Club

Hugo Speckert

Karosseriebau
Autolackiererei

Mainz-
Bretzenheim

Wilhelmstraße 40
Telefon 27837



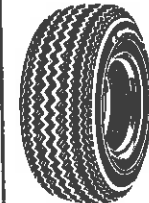
Es hat sich schon
herumgesprochen

der neue Continental ist wirklich
Klasse. Ein Reifen, wie geschaffen

für zügiges und
reaktionsschnelles
Fahren.

Überzeugen Sie
sich selbst!

Der neue
Continental
erhältlich bei



Stumpf & Sohn

Ihr Reifenhändler u. Berater

Mainz am Rhein

Boppstraße 60 - Ruf 25357

LEDERWAREN

Große Auswahl schöner Geschenkartikel

Klein

MAINZ · Große Bleiche 7 · Seppel Glückert Passage 7



Gebrauchtwagen

VW, Peugeot, Opel, Ford, Mercedes
u. a. Fabrikate zu marktgerechten
Preisen

Simon & Kräuter K. G.

Spezial. für Volkswagen- und Peugeot-Reparatur
Mainz - Wallaustraße 65 - Telefon 2 55 78



Beppo Müller

Esso-Station „Rheinallee“
am Feldbergplatz

Mainz · Rheinallee 49-51 · Tel. 25485



aus weichem **PVC** Kunststoff

im Format 15 x 60 cm
oder in Sonderformen

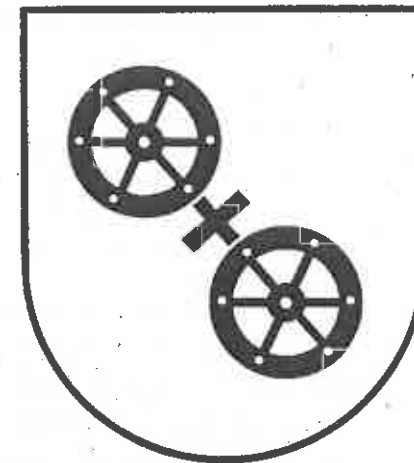
Siebdruckerei Carina

München 19, Leonrodstraße 48b, Tel. 614 86

Das

zweitausendjährige

Mainz



Schon lange vor der Zeitenwende legten die Römer auf den Höhen im Rheinknie, gegenüber der Mainmündung, ein befestigtes Legionslager an. Jahrhunderte vorher hatte hier schon ein keltisches Dorf bestanden, in dem der Lichtgott Mogo verehrt wurde. Nach ihm nannten die Römer ihr Lager Moguntiacum.

Sehr schnell schloß sich an das Militärlager eine Zivilstadt an, die zum wirtschaftlichen und Handelszentrum der Römer am Mittelrhein wurde. Eine bald entstandene feste Brücke stellte die Verbindung der linksrheinischen Stadt mit dem germanischen Hinterland rechts des Rheins her. Im Jahre 90 n. Chr. wurde Moguntiacum Hauptstadt der Provinz Obergermanien. Aber nicht nur militärisches und wirtschaftliches Zentrum war Mainz, sondern auch kulturelles: wir wissen, daß die Römer zwei Theater hier unterhielten.

Die Völkerwanderungszeit brachte auch der stolzen Römerstadt mehrfache Zerstörung. Aber schon früher errang Mainz neue Bedeutung. In der Merowingerzeit stellte Bischof Sidonius wieder den Hafen her, und er sorgte dafür, daß Handel und Gewerbe in Mainz neu aufblühten. Damals war Mainz der Mittelpunkt des deutschen Tuchhandels und des Getreidehandels. Bonifatius, der Apostel der Deutschen, residierte hier als Erzbischof. Karl der Große baute dann die zerstörte Römerbrücke wieder auf – leider brannte sie bald danach wieder ab.

Im 11. Jahrhundert wird Mainz von einem Geschichtsschreiber „das goldene Haupt des deutschen Reiches“ genannt. Damals waren die Mainzer Erzbischöfe schon Erzkanzler des Heiligen Römischen Reiches deutscher Nation geworden, und Kaiser und Könige wurden in Mainz gewählt bzw. gekrönt. 1244 erhielt Mainz das Privileg einer freien Stadt.

Kriege und innerstädtische Zwistigkeiten führten gegen Ende des Mittelalters zum wirtschaftlichen Niedergang von Mainz. Zwar feierte im Jahre 1184 Kaiser Barbarossa in Mainz den größten und berühmtesten Reichstag der deutschen Geschichte, das sogenannte „Pfungsfest von Mainz“. 40 000 Ritter und Fürsten

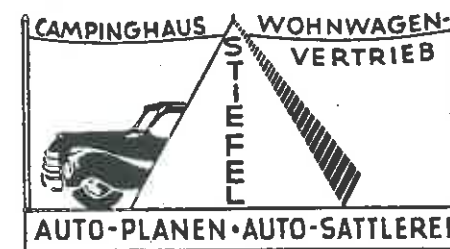
kamen aus dem ganzen Reich zusammen, um dem Kaiser vor seinem Kreuzzug zu huldigen. Dann aber nahmen die Kämpfe überhand, und in einem Streit zweier rivalisierender Erzbischöfe verlor Mainz im Jahre 1463 endgültig seine Stadtfreiheit. Es wurde Eigentum des Landesherrn, nämlich des Erzbischofs, der zugleich das Kurfürstentum Mainz war. Zwar taten die Mainzer Kurfürsten alles, um ihrer Landeshauptstadt den Verlust der Freiheit verschmerzen zu helfen. Sie machten die ehrwürdige Stadt am Rhein zu einem städtebaulichen Juwel. Im Jahre 1477 wurde eine Universität gegründet, die bis zum Ende des Kurfürstentums unter Napoleon bestand. Noch heute bewundern wir in Mainz die zahlreichen auf den Namen der alten rheinischen Adelsgeschlechter getauften Paläste: Osteiner Hof, Schönborner Hof, Erthaler Hof, Dalberger Hof, Bassenheimer Hof usw. Das stolzeste Bauwerk der kurfürstlichen Zeit ist das Kurfürstliche Schloß.

Am Beginn der Neuzeit steht die Erfindung der Buchdruckerkunst durch den Mainzer Patrizier Johannes Gutenberg. Damals ging von Mainz ein entscheidender Anstoß zur Neuformung des geistigen Lebens aus. Man darf sich das Kurfürstentum Mainz nicht als ein Duodezstädtchen vorstellen. Wenn man bedenkt, daß es sich bis ins Thüringische hinein erstreckte, ermißt man seine politische Rolle. Die Stadt Erfurt hat heute noch das Mainzer Rad im Wappen, ebenso viele größere und kleinere Orte links und rechts des Rheins. Mainz war im 17. und 18. Jahrhundert ein kulturelles Zentrum des deutschen Westens. Leibniz wirkte in Mainz und entwarf hier seine Pläne einer europäischen Akademie. Es gab eine regelrechte Mainzer Schule der Musik. Mozart spielte vor dem Mainzer Kurfürst. Johann Georg Forster war kurfürstlicher Mainzer Bibliothekar.

Im Sturm der großen französischen Revolution und der auf sie folgenden Kriege ging das Kurfürstentum Mainz unter. Schon damals wurde Mainz – von preußischen Truppen – gründlich zerstört. Goethe hat darüber berichtet. Der Wiener Kongreß besiegelte das Schicksal der Stadt. Die ehemalige kurfürstliche Hauptstadt wurde mit ihrem Hinterland, dem Großherzogtum von Hessen zugeschlagen. Einschneidender war, daß sie Bundesfestung wurde, in der die preußischen und österreichischen Gouverneure und Festungskommandanten praktisch das wirtschaftliche Leben bestimmten. Von den Beschränkungen, die der Stadt aus militärischen Gründen auferlegt wurden, macht man sich heute kaum noch eine richtige Vorstellung. Sie war ja nicht nur in ihrer räumlichen Ausdehnung behindert, sie durfte zum Beispiel auch nicht den Hafen erweitern, und wenn man bedenkt, daß noch in der Mitte der sechziger Jahre des 19. Jahrhunderts allabendlich die Tore von Mainz geschlossen wurden und nur mit einem militärischen Ausweis passiert werden konnten, kann man ermessen, wie das alles auf die wirtschaftliche Entwicklung lähmend wirken muß.

Die letzten Beschränkungen für die Stadt Mainz fielen durch den Versailler Friedensvertrag. Zwei Besatzungsperioden nach dem ersten und zweiten Weltkrieg brachten jedoch neue und schwere Einschränkungen. Nach dem zweiten Weltkrieg wurde sogar durch Diktat des damaligen amerikanischen Militärbefehlshabers der rechtsrheinische Stadtteil von Mainz abgetrennt und der treuhänderischen Verwaltung der Stadt Wiesbaden bzw. des Landkreises Groß-Gerau unterstellt. Daß Mainz diesen Schwierigkeiten zum Trotz sich immer wieder zu neuer Bedeutung emporschwang, spricht für die gesunde Lebenskraft der Mainzer Bevölkerung und die glückliche wirtschaftliche Atmosphäre, die seit jeher hier herrschte.

Alles fürs Camping im



HUBERT STIEFEL

Mainz · Rheinstraße 6-8 · Telefon 235 04



DRUCKSACHEN

für den Geschäfts-, Vereins- und Privat-Bedarf

liefert

Druckerei Georg Veit

MAINZ AM RHEIN

Reichklarastraße 8 · Fernsprecher 325 24

Zubehör und
Werkzeuge für
Auto, Roller und
Motorrad

Varta-Batterien
Varta-Ladegeräte
Champion-Kerzen

liefert

Hugo Becker
Mainz am Rhein

Rheinstraße 53-55
Telefon 2 47 89 - 3 21 80

Programm

Samstag, den 9. Juni 1962

- 14.00 — 18.00 Uhr Eintreffen der Teilnehmer auf dem Halleplatz.
Ausgabe des ausführlichen Programmheftes sowie des
Gutscheinheftes für die Veranstaltung.
Willkommentrunk mit Imbiß.
Platzkonzert, ausgeführt von einer amerik. Kapelle und
Fanfarenzug.
Einweisung in die Quartiere.
- 19.00 Uhr Warmes Abendessen in der Festhalle.
- 20.30 Uhr *Rheinischer Abend mit Tanz u. Unterhaltung*
Es sagt an: Hans Schwam
Es singt: Ellen Fries
Es tanzt: Ballett Jutta Ludewig
Es spielt: Tanzkapelle Sepp Maier
und außerdem die von Funk und Fernsehen bekannten
Gonsbach-Lerchen.



GASTSTÄTTE

„Heilig Geist“

die traditionelle Mainzer Vergnügungstätte

Täglich Tanz

Internationale Kapellen

Gegenüber dem Festzelt

Sonntag, den 10. Juni 1962

Gelegenheit zum Kirchgang

10.00 Uhr Internationaler Vespa-Frühschoppen mit Frühstück in der Festhalle.

Für musikalische Unterhaltung ist gesorgt!

11.00 Uhr Empfang der Präsidenten und der Clubvorsitzenden im Spiegelsaal des Kurfürstl. Schlosses zu Mainz durch den Herrn Oberbürgermeister der Stadt Mainz.

12.00 — 13.00 Uhr Gemeinsames Mittagessen in der Festhalle.

Daran anschließend ungezwungener Stadtbummel der einzelnen Teilnehmer.

14.30 Uhr Aufstellung auf dem Halleplatz zum Verkehrs- und Disziplin-Corso mit Sonderwertung für Trachten.
Motto: „2000 Jahre Mainz“

15.00 Uhr Abfahrt des Corso

17.00 Uhr **Akrobatik auf der Vespa.**
Große akrobatische Schau, ausgeführt vom Vespa-Club Pforzheim
in der Ernst-Ludwig-Straße (Nähe Christuskirche).

18.30 Uhr Abendessen (kalt) in der Festhalle

20.00 Uhr *Großer Vespa-Ball*

Begrüßung und Siegerehrung!

Und dann — — —

„Freie Fahrt für den Vespa-Expreß“!!!

An den Schalthebeln der guten Laune:

Robby Hanson, Conferencier

Christa Williams

Hans Schneider

Die Penny-Pipers

Schaunummer

„3 Orfitaris“

Das Tanz- und Schuorchester „Studio B“

Das vorstehende Programm vermittelt

die internat. Künstler-Agentur „Scala“

Inhaber Oskar Hammelbacher jr.

Dotzheimerstr. 19 **WIESBADEN** Fernsprecher 22194

Gestaltung und Vermittlung erstklassiger Programme aller Art. Auch Vermittlung von Einzeldarbietungen mit Künstlern von Cabaret, Varietè, Funk und Film.

Beratung jederzeit unverbindlich



... und nach langer Fahrt

trinkt man gerne eine
Tasse Hanseaten-Kaffee
von der



Die

„**Colonia**“

Gegr. 1838

– eng verbunden mit allen Zweigen der Wirtschaft –
verdient auch Ihr Vertrauen



COLONIA

Kölnische Versicherungs-Aktiengesellschaft

Bezirksdirektion Mainz - Kaiserstraße 18

Montag, den 11. Juni 1962

Gelegenheit zum Kirchgang.

- 10.00 Uhr Dampferfahrt auf dem Rhein durch den schönen Rheingau, vorbei an der Loreley bis nach St. Goar und zurück Restauration an Bord.
Abfahrt von der Anlegestelle am Fischtor, ganz in der Nähe der Festhalle.
- 10.30 Uhr Abfahrt der Teilnehmer am Geländelauf.
Treffpunkt auf dem Halleplatz.
- 11.00 Uhr Beginn des Geländelaufes.
- 18.00 Uhr Preisverteilung in der Festhalle.
- 21.00 Uhr Aufstellung zur Lampionfahrt auf dem Halleplatz.
Anschließend Prämiiierung der schönsten Lampions und **Großer Abschluß-Ball.**

Metzgerei

HELFERT

am Eck

Feinste Fleisch- und
Wurstwaren

Mainz am Rhein

Kötherhofstr. 5/10 · Telefon 2 27 02

Dir und mir

und jetzt das köstliche **Binding-Edelmalz**

bietet alles für die Gesundheit und ist außerdem ein unbedenklicher Genuß für alle, die vorsichtig mit Alkohol umgehen müssen.



Binding-Bier

ALLGEMEINE TEILNAHME-BEDINGUNGEN

Teilnahmeberechtigt sind alle Mitglieder der in- und ausländischen Vespa-Clubs, die dem Vespa-Club von Deutschland bzw. dem Vespa-Club von Europa angeschlossen sind und ihren Clubausweis bzw. den Ausweis des VCVD für 1962 vorweisen können. Weitere Auskünfte erteilt der ausrichtende Vespa-Club Mainz. Anfragen bitte an die Geschäftsstelle Mainz, Sömmeringplatz 2.

Das Nenngeld beträgt für Fahrer und Beifahrer(in) pro Person 11,— DMI Teilnehmer, die außerdem an den Veranstaltungen am Montag, dem 11. 6. 1962, (Dampferfahrt oder Geländelauf) mitmachen, zahlen hierfür einen Sonderzuschlag von 3,— DM, so daß dann insgesamt 14,— DM pro Person zu zahlen sind. Offizieller Nennschluß ist der 20. Mai 1962. Maßgebend ist das Datum des Post-Stempels. Bei zu spät eingegangenen Meldungen oder Nachmeldungen wird ein Zuschlag von 50% erhoben. Bei Zurücknahme der Meldung oder bei Nichtteilnehmen nach erfolgter Meldung kann der eingezahlte Betrag nicht zurückvergütet werden. Nenngeld ist „Reuegeld“ und verfällt in diesem Falle. Für die ausländischen Teilnehmer gelten die gleichen Bedingungen. Das Nenngeld ist mit beiliegender Zahlkarte auf das Sonderkonto Friedel Salzbrunn, Postscheckamt Frankfurt a. M. Nr. 2485 81, mit dem Vermerk: „Internationales Treffen“ einzuzahlen.



Ford-Vertragshändler für Mainz - Bingen - Alzey

Seit über 10 Jahren Ihr guter Berater beim

Gebrauchtwagen-Kauf

Autohaus Gebr. Heinz

Mainz - Hattenbergstr. 6, am Bismarckplatz
Telefon 23478

Im Nenngeld ist enthalten:

1. Wertung für die Zielfahrt der Vespa-Clubmannschaften des In- und Auslandes;
2. Ausführliches Programmheft;
3. Willkommens-Trunk und Imbiß;
4. Abendessen (warm);
5. Eintritt zum Rheinischen Abend;
6. Internationaler Vespa-Frühstopp;
7. Frühstück (Weck, Worscht und Woi---);
8. Mittagessen;
9. Verkehrsdisziplin und Trachten-Corso mit Wertung;
10. Vespa-Akrobatikschau;
11. Abendessen (kalt);
12. Eintritt zum großen Vespa-Ball mit Siegerehrung und buntem Programm.

Für den Kostenzuschlag von 3,— DM für Pfingstmontag wird folgendes geboten:

1. Dampferfahrt auf dem Rhein, oder
2. Geländelauf mit schönen Preisen je nach Wahl;
3. Lampionfahrt mit Preisverteilung für alle;
4. Großer Abschluß-Ball in der Festhalle.

Die im Programm aufgeführten Zeitpläne müssen in jedem Fall von allen Teilnehmern genau eingehalten werden, um einen reibungslosen Ablauf der gesamten Veranstaltung über die Pfingsttage zu gewährleisten.

Das Tragen eines Sturzhelms ist Pflicht!

Pokale und Ehrenpreise stehen in reicher Anzahl zur Verfügung.



Vespa-Dienst · Verkauf und Reparatur

Mainz · Rheinstraße 3/10

Quartiere:

Die Unterbringung erfolgt auf Kosten der Teilnehmer! Es bestehen drei verschiedene Möglichkeiten:

1. Hotel- und Privatquartiere, vermittelt durch den Mainzer Verkehrs-Verein. Die Preise sind aus den beiliegenden Bestellkarten zu ersehen. Anmelde-schluß ist hier ebenfalls der **20. Mai 1962**.

2. **Camping**. Für Campingfreunde steht ein schöner Campingplatz zur Verfügung.

3. **Gemeinschafts-Quartiere**.

Mit Sondergenehmigung des VCVD sind Gemeinschaftsquartiere mit Feldbetten in zwei Schulen, allerdings nur für Teilnehmer mit Vespa-Fahrzeugen, und deren Beifahrer bereitgestellt. Waschanlagen und sanitäre Einrichtungen sind vorhanden.

Schlafdecken müssen mitgebracht werden. Die dort ausgelegte Hausordnung ist unbedingt einzuhalten, den Anweisungen des Aufsichts-Personals ist unter allen Umständen Folge zu leisten!

Um 2 Uhr müssen die Benutzer des Gemeinschaftsquartiers eingetroffen sein. Später Kommende können nicht mehr eingelassen werden.

Die Schulen liegen auf einem Grundstück, jedoch sind die Räumlichkeiten für Damen und Herren getrennt.

Gelegenheit zum Frühstück, welches von einer Feldküche ausgegeben wird, ist vorhanden.

Es wird ein kleiner Unkostenbeitrag erhoben, dessen Höhe aber z. Z. noch nicht feststeht.



Heinz Brosius

Auto,-
Motorrad-Zubehör-Großhandlung

Mainz
Eppichmauergasse 14 · Tel. 27064

Reichhaltige Auswahl in VESPA-Zierteilen



Ein guter Schlaf
macht vieles wett
von Betten-Greisinger
das gute Bett!

M A I N Z
SCHUSTERSTR. 24

Draht-Luthardt KG

Drahtwaren-Groß- und Kleinhandel

Drahtflechtere - Drahtzaunbau

Mainz - Rheinstraße 40



Tachometer-Dienst
AUTOZUBEHÖR

Sponheimer · Mainz

Frauenlobstraße 87, Ecke Rheinallee

Reparatur und Neukauf aller Automerinstrumente
Kienzle-Dienst - autorisierter VDO-Dienst

Bierhaus MAST

Clublok. d. VC Mainz

Das Haus der guten
Küche und Getränke
sep. Vereinszimmer

Mainz - Klarastr. 15

Zielkontrolle:

Die Zielkontrolle befindet sich auf dem Halleplatz, Mainz, Rheinstraße, vor der Festhalle.

Die Zielfahrtplakette kann jeder Teilnehmer bei seiner Ankunft käuflich erwerben.

An den Anfahrtsstraßen stehen Lotsen vom VC-Mainz und Funkwagen der Bereitschaftspolizei.

Die Zielwertung ist von 14.00 bis 18.00 Uhr geöffnet.

Die Wertung erfolgt nur, wenn der Club geschlossen ins Ziel einfährt. Nachzügler können nicht berücksichtigt werden: Nach 18.00 Uhr erfolgt keine Wertung mehr.

Die Wertung wird nach den Bestimmungen und Richtlinien des VCVD durchgeführt. Gewertet werden inländische Clubs mit einer Mindestzahl von fünf Maschinen. Anzahl der eingetroffenen Maschinen \times Bahnkilometer sind zur Errechnung maßgebend.

Teilnehmer die keinen Sturzhelm tragen und die ihren VCVD-Ausweis nicht vorweisen können, werden nicht gewertet.

Die Straßen-Verkehrsordnung ist bei der Anfahrt und während des Aufenthaltes in Mainz unbedingt einzuhalten. Verstöße durch Teilnehmer, die uns durch die Polizeibehörde oder die eingesetzten Funktionäre gemeldet werden, führen für den betreffenden Club bei der Zielfahrtwertung zum Abzug von 500 Punkten.

Bewertungs-Zonen

Die Clubwertung „Inland“ ist in folgende Zonen aufgeteilt:

- Zone 1 bis 100 km
- Zone 2 bis 250 km
- Zone 3 bis 400 km
- Zone 4 über 400 km.

Clubwertung „Ausland“:

- Zone 1 bis 300 km
- Zone 2 bis 500 km
- Zone 3 bis 700 km
- Zone 4 über 700 km

Einzelfahrerwertung wird nicht vorgenommen.

Mit der Abgabe der Nennung oder der Teilnahme an dem Wettbewerb unterwirft sich der Teilnehmer den Bestimmungen dieser Ausschreibung sowie den deutschen Motorsport-Gesetzen und Bestimmungen.

Zulassung der Fahrzeuge

Grundsätzlich können nur Fahrzeuge teilnehmen, die ordnungsgemäß zugelassen und versichert sind. Fahrzeuge mit roten Probekennzeichen werden nicht gewertet. Der Veranstalter lehnt den Fahrern und Beifahrern gegenüber jede Haftung für Personen-, Sach- und Vermögens-Schäden, die vor, während oder nach der Veranstaltung eintreten, ausdrücklich ab.

Ausgenommen davon ist die offizielle VCVD-Unfallversicherung.

Proteste

Proteste sind spätestens eine Stunde nach der Preisverteilung beim VC-Mainz gegen Hinterlegung von 50,— DM schriftlich einzureichen. Über Proteste entscheidet ausschließlich das Präsidium des VC-Mainz in Verbindung mit den anwesenden Sportkommissaren. Das Anrufen öffentlicher Gerichte ist ausgeschlossen.

Abstellen der Maschinen

Während der gesamten Dauer der Veranstaltung in Mainz steht den Teilnehmern ein bewachter und versicherter Parkplatz zur Verfügung.

Verkehrsdziplin-Corso

Auf diesen Corso richtet der VCVD sein ganz besonderes Augenmerk. Die Wertungen der Corsofahrt werden nach folgenden Punkten vorgenommen:

1. Diszipliniertes Fahren;
2. Verhalten im Verkehr;
3. Clubkleidung;
4. Gesamteindruck.

Die Wertung beginnt bereits bei der Aufstellung. Die Beurteilung liegt in neutralen Händen und wird von der Verkehrspolizei Mainz, der Landes-Verkehrswacht Mainz und dem ADAC Mainz sowie dem Präsid. des VCVD vorgenommen. Die drei besten Clubs werden durch Preise ausgezeichnet.

Vespa-Zubehör

Preiswertes und formschönes Zubehör für sämtliche VESPA-Typen liefert:

Max Heilmeier Zubehör-Großhandel
München 23 · Giselastraße 16 · Telefon 331123

Lieferung nur über den Fachhandel



... das
erfrischt
richtig

5312 F

koffeinhaltig - kältlich - erfrischend

Getränke-Industrie „Rheinhessen“

Mainz-Mombach · Erzberger Straße



Sebastian Kerz

ARAL-TANKSTELLE

Mainz-Süd · Rheinstraße 1 · Tel. 25923

Sonderwertung „2000 Jahre Mainz“

Anschließend an den Verkehrs-Corso fahren die Trachtengruppen geschlossen. Hierbei sollen folgende Kostüme oder Trachten getragen werden: Römer-, Germanen- oder Ritter-Kostüme sowie altertümliche und Heimat-Trachten.

Die Stadt Mainz stellt hierfür wertvolle Preise zur Verfügung und nimmt auch durch ihre Vertreter die Wertung selbst vor. Es werden nur saubere und echte Kostüme zugelassen. keine Fantasie-Anzüge! Der VCVD hat zu dieser Sonderwertung seine Genehmigung erteilt.

Empfang der Präsidenten und Vorsitzenden

Die Herren Präsidenten der einzelnen Länder und Clubvorsitzenden der einzelnen Clubs werden von dem Herrn Oberbürgermeister der Stadt Mainz im Spiegelsaal des Kurfürstlichen Schlosses zu einem Empfang eingeladen.

Bei dieser Gelegenheit können Geburtstagsgrüße und Glückwünsche Ihrer Stadtoberhäupter übermittelt werden, damit Sie auf diese Weise dem 2000jähr. Geburtstag der Stadt Mainz Rechnung tragen können.

Dampferfahrt

Für die Dampferfahrt auf dem Rhein ist die Teilnehmerzahl auf 500 Personen begrenzt. Die Festlegung der Teilnehmer erfolgt nach der Reihenfolge, in welcher die Meldungen eingehen. Bei Überschreiten der Höchst-Zahl behält sich der VC-Mainz vor, die Gäste aus dem Ausland und aus den Teilen Deutschlands, die am weitesten vom Rhein entfernt sind, den übrigen Gästen vorzuziehen.

Sport- und Ehrenpreise - Gravierungen

Stempel - Schilder - Buchstaben

Stempel-Glaser

Mainz, Kaiser-Wilhelm-Ring 32, Telefon 26511

Geländelauf mit Wertung

Die Wertung erfolgt nicht nach Zeit, sondern nach Fehler-Punkten. Die Strecke ist in mehrere Abschnitte unterteilt. Innerhalb der durch A bis E gekennzeichneten Abschnitte werden die unterlaufenen Fehler gepunktet.

Pokale und Sachpreise stehen auch hier für die Sieger zur Verfügung.

Lampionfahrt

Zum Abschluß des Treffens wird von den noch anwesenden Clubs eine Lampionfahrt durch die Straßen der Stadt ausgeführt. Hierbei werden die schönsten und originellsten Lampions gewertet! Es würde uns freuen, wenn Sie zu diesem Zweck selbstgebastelte Lampions mitbringen würden. Andernfalls können welche hier am Zielplatz käuflich erworben werden.

H. Hess & Sohn

Mainz, Rheinallee 141

Telefon 23278

- VW-Vertragswerkstatt
- Tankstelle
- Garagen
- Wagenpflege



Pokale und Ehrenpreise

(soweit uns die Spenden bis zur Drucklegung der Ausschreibungen bekannt waren:)

Die Pokale stellten liebenswürdigerweise zur Verfügung:

Dr. Peter Altmeier, Ministerpräsident von Rheinland-Pfalz
Franz Stein, Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Mainz
Jockel Fuchs, M. d. L. von Rheinland-Pfalz
Karl Delorme, Beigeordneter der Landeshauptstadt Mainz
Stadtverwaltung Mainz
Bernhard Wesche, Vizepräsident des VCVD
Hans Delnef, Vorsitzender des Sportbundes Rheinhessen
Verkehrsverein Mainz
Wilhelm Lustenberger, Vespa-Vertretung Mainz
Eduard Ott, Vespa-Vertretung Mainz
Franz Braunwarth, Weingutsbesitzer
Mainzer Carneval Club
Mainzer Carneval Verein
Mainzer Narren Club
Heinz Ditsch, Ehrenpräsident des VC Mainz
Werner Weidmann, 1. Vorsitzender des VC Mainz
Der Vorstand des VC Mainz
Vespa-Club Mainz im VCVD
Fahrschule Baroli, Mainz-Weisenau
Die Tageszeitung „Die Freiheit“

Ehrenpreise:

Sektkellerei Matheus Müller, Eltville/Rheingau
Sektkellereien Henkell & Co., Wiesbaden-Biebrich
GEG Konsum, Rhein-Main
Rewe EKC-Genossenschaft, Mainz
Josef Racky, Weinbrennerei, Mainz
Magistrat der Landeshauptstadt Mainz
Binding-Brauerei, Niederlassung Mainz
Coca-Cola, Niederlassung Mainz
Liesel Balzer, Mainz, Sitzungsort des VC Mainz
Günther Hafner, Vorstand des VC Mainz
Franz Lamby, Vorstand des VC Mainz

An dieser Stelle danken wir dem Herrn Oberbürgermeister der Stadt Mainz, dem Beauftragten der 2000 Jahrfeier, allen Firmen und Institutionen, die uns in lebenswürdigerweis zur Gestaltung des

Deutschen Internationalen Vespa-Treffens 1962

durch Ihre wohlwollende Unterstützung geholfen haben. Unser Dank gilt weiter, Herrn Polizeipräsident Dr. Portz, der Mainzer Polizei, der Verkehrswacht, dem ADAC, der Presse und allen Herren, die hilfreich zum Gelingen unseres Treffens beitrugen.

Wir werden unser Möglichstes zur Vertiefung dieser wertvollen Freundschaften tun.

VESPA-CLUB MAINZ 1952



Vespa
Der meistgefahrte Roller der Welt
Werkvertretung:
Julius Enders o.H.G.
Motorfahrzeuge
Wiesbaden - Moritzstraße 72
Telefon 28053

Autolackiererei
ADALBERT KLOOS
Mainz - Winterhafen 9
Lackierung und Beschriftung aller Fahrzeuge

FÜR ALLE REIFENFRAGEN



Gummi-Mayer

KOMMANDIT-GESELLSCHAFT LANDAU/PFALZ

Auslieferungslager
MAINZ

Kaiser-Wilh.-Ring 30, Tel. 25656

GM - Runderneuerung
GM - Beschulung
Neureifen · Kunden-
dienst · Montage
Auswuchten
Reparaturen

DEUTSCHLANDS
GRÖSSTES
REIFENHAUS

Runderneuerung - auch für Rollerreifen!

Für die Motorüberholung

Lagerung sowie Zylinderbearbeitung sämtlicher Motoren wie Pkw, Lkw, Motorroller u. Motorräder

einschließlich Lieferung von:

Kolben, Kolbenringe, Ventile, Ventilführungen, wie Dichtungen aller Art ab Lager lieferbar
ATE - Auslieferungslager, Goetze-Passformringe

Motoreninstandsetzungswerk
Mainzer Zylinder-Schleiferei

G. m. b. H.
Kaiser-Wilhelm-Ring 59

Soll es eine neue **Cespa** sein?
Wollen Sie Ihren Roller reparieren lassen?
Oder mit Chromzubehör verschönern?

IHR WEG ZU FAHRZEUG

Lustenberger • Mainz

Neubrunnenstraße, Ecke Mittl. Bleiche

LOHNT SICH IMMER!

Das Fachgeschäft mit der großen Auswahl
und den kleinen Preisen!

Unser fachlich geschultes Werkstatt- u. Verkaufspersonal
berät Sie gerne und unverbindlich.